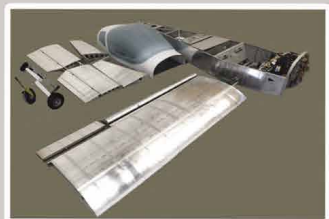


Viper KIT

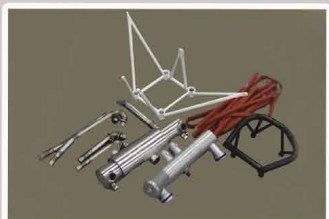
SD4



Kit de montage cellule



Kit de montage



Kit d'installation Rotax 912



Kit Sellarie

Quelques étapes seulement pour l'assemblage

Pour nous joindre: sales@tomarkaero.com

TOMARK, s.r.o.

Strojnícka 5

080 01 PREŠOV

SLOVAQUIE

tel: +421-51-7480 561

fax: +421-51-7480 560

e-mail: tomarkaero@tomarkaero.com

web: www.tomarkaero.com

www.vipersd4.com



Pour le Plaisir de Voler

Viper

SD4

Le Viper SD4 est un avion biplace tout aluminium, se déclinant en version ULM et version LSA. Il est idéal aussi bien pour du vol sportif que pour du vol d'agrément. Depuis un certain nombre d'années cet avion (ou ULM) aux lignes épurées et élégantes, disposant de deux sièges frontaux, offre une large palette d'utilisation aux amoureux du pilotage et aux amateurs de nouvelles technologies.

Pourquoi choisir le Viper

SD4

- ✓ Une conception tout alu - des coûts d'utilisation et d'entretien faibles
- ✓ La construction solide et robuste en métal accroît la sûreté de l'avion et lui garantit une plus longue longévité
- ✓ Le cockpit spacieux et doté d'une excellente visibilité procure un confort et un agrément pour tous vos vols, y compris ceux de longue durée
- ✓ Les spécificités de vol, de haut niveau, sont appréciées par les pilotes chevronnés, mais aussi par les instructeurs et leurs élèves lors de leurs formations
- ✓ Le Viper SD4 dispose des toutes dernières nouveautés en matière d'avionique, ainsi qu'un grand nombre d'options de qualité et de conception de haut niveau
- ✓ Une fabrication de grande qualité et de précision au travers de machines à commande numérique et d'une main d'œuvre très qualifiée garantissent une haute sûreté et une haute valeur pérennes
- ✓ Une consommation et des coûts d'utilisation extrêmement faibles.
- ✓ Une finition et des équipements en adéquation avec les souhaits de l'acheteur



Paramètres techniques:

	ULM	LSA
Envergure	8,4 m	
Longueur	6,4 m	
Hauteur	2,2 m	
Moteur 4-temps Rotax 912	UL 80 HP / ULS 100 HP	ULS 100HP
Poids maximum au décollage	472,5 kg	600 kg
Vitesse de Croisière	200 km/h	
VNE	240 km/h	
Vitesse de décrochage	65 km/h	75 km/h
Vitesse ascensionnelle	6 m/s	5 m/s
Plafond pratique	5 000 m	
Distance de décollage	150 m	180 m
Distance d'atterrissage	140 m	160 m
Capacité des réservoirs	70 l	100 l
Autonomie	750 km	1 100 km